

Ofte stillet spørgsmål vedrørende Battery-Booster DAN1212H

30.oktober, 2015

1	Hvorfor kan man stille boosterens til en mindre lade strøm end den maximale værdi?	<ol style="list-style-type: none">1. Hvis ledningsnettet ikke tillader fuld lade strøm, hvor med spændingsfaldet bliver for stort kan strømmen reduceres.2. Hvis tilsluttet omformer til PSU input ikke kan levere 15A, indstilles dipswitch til den strøm som omformeren kan levere.3. Ved mindre batterier der oplades, kan 15A være for meget.
2	Power ON og State OF Charge LED blinker samtidig. Hvad er galt?	<p>Input spændingen på det aktive input er for lav. Selvom man måler at spændingen er høj nok, dykker spændingen kortvarigt under 10V under opstart og enheden afbryder automatisk. Den spænding du måler med et voltmeter er når boosterens ikke lader på batteriet og dermed aflæser man en høj værdi.</p> <p>Husk der er kun et spændingsfald på kablet når der løber en strøm!</p> <p>Årsagen er for tynde kabler til boosterens. For at kunne lade med 15A fra bilen skal kablet være minimum 4mm² og helst 6mm² helt fra bilens batteri til boosterens input. Hvis man har problemer med at have plads til de tykke kabler hele vejen, kan lade strømmen reduceres via dipswitch og dermed få mere spænding til boosterens.</p>
3	Er der en bestemt rækkefølge man bør forbinde boosterens?	<p>Man skal altid forbinde alle kabler til boosterens inden man tilslutter strømmen. Når man har forbundet det hele, bør batteriet der lades på tilsluttets først. Tjek at LED's for Guard Status og Battery Ah lyser grønt. Lyser de orange er det tilsluttet batteri ikke helt ladet op.</p> <p>Tilslut herefter de valgte inputs i vilkårlig rækkefølge og tjek at batteri spændingen langsomt stiger. Har man et tang ampere meter er det bedste at tjekke lade strømmen.</p>
4	Kan boosterens tåle at man vender plus og minus forkert?	Boosterens er sikret mod om-polarisering, men det skal bestemmes undgå!
5	Er der forskel på de tre inputs, bortset fra prioriteringen?	Nej alle tre input har samme specifikation, dog er der forskel på hvilke input som kan styres fra dipswitchene. Det vil sige at hvis man kun ønsker at lade med 5A fra bilen, tilsluttes bilen blot til PSU input og dipswitchene for dette input sættes op til det. Ønsker man en anden prioritering kan man blot bytte rundt på alle tre inputs.
6	Kan man tilslutte en 12V til 230Vac inverter til Load output hvis strømmen ikke overstiger 20A?	Ikke umildbart! Startstrømmen til en inverter er ofte meget større end drift strømmen, så load udgangen vil gå i strømbegrænsning når man tilslutter inverterens. Vi arbejder på at kunne levere en forsats som begrænser indkoblingsstrømmen til inverterens, så tjek vores webshop om vi er klar med den.
7	Hvad er stik forbindelserne til Control input stikket og kan man	<p>Man kan ikke bruge et standard kabel!</p> <p>For at undgå at skade Boosterens, skal man benytte et specielt kabel hvor der indgår et beskyttelses kredsløb.</p>

Ofte stillet spørgsmål vedrørende Battery-Booster DAN1212H

30.oktober, 2015

	bruge et standard treleder kabel med et 2,5mm jack stik?	Tilslutnings info følger med når man tilkøber kablet. Tjek vores webshop for dette kabel, vi forventer at have det klar i løbet af september 2015.
8	Hvornår kan man købe det nævnte Display modul og hvad kan det?	Vi forventer at have displaymodul klar i 2.kvartal 2016. Man vil kunne aflæse følgende parameter. <ol style="list-style-type: none">1. Input spænding og strøm for alle tre inputs2. Output spænding og strøm for load output3. Batteri spænding og lade strøm4. Batteri kapacitet (<400Ah) målt i Ah og drift tid med den pågældende belastning5. Indstillinger af control settings i booster6. Software version i booster og display enhed7. Aktivitets niveau på tilsluttet GSM modul8. Spænding på ekstra tilsluttet batteri (startbatteri) Modul vil have en indbygget akustisk alarm for lav batteri kapacitet.
9	Hvad betyder det at Boosteren er forberedt for trådløs web-overvågning?	I løbet af 2016 forventer vi at kunne introducere et GSM modul som kan tilkobles Boosterens display output, som kan anvendes med eller uden display enheden. GSM modulet vil have kontakt med en web-server via det mobile GSM net. Via en internet browser får man adgang til alle parameter som vises i display modulet, samt en række overvågning og alarm funktioner på den enkelte installation. Dette er specielt beregnet til hvor man har et antal af mobile installationer, hvor man ønsker en samlet overvågning af den enkelte Booster installation. Overvågningen kan samtidig kombineres med andre overvågnings sensorer, der ikke nødvendigvis er indbygget i Boosteren.
10	Hvorfor den høje pris i forhold til andre Booster?	Følgende skal tages med ind i en sammenligning med andre typer: <ol style="list-style-type: none">1. Maximum lade strøm på 15A2. Indbygget 20A batterivagt3. Indbygget 15A solcelle regulator med MPPT4. Boosterens høje input spænding går det muligt at anvende solpaneler som anvendes på større anlæg og er derfor billigere end lavspændings solpaneler.5. Mulighed for at bruge en AC til DC omformer som batterilader6. Udbygnings muligheder med batteri kapacitet måling7. Én samlet enhed som samler hele batteri installationen i et netværk, men mange muligheder8. Dansk designet og produceret enhed

