

## Tekniske specifikationer:

### Input:

Spændingsområde (Vin)	10 - 15VDC
Sikring	15A
Strømforsøg uden belastning	< 0,1A

### Output:

Spænding	14,7VDC
Sikring	15A
Regulerings-nøjagtighed	Bedre end 1%
Output strøm (ved Vin = 12,5V)	8A
Ripple (40KHz)	< 50mVpp
Strømforsøg uden input spænding	< 5mA
Aux-output spænding (Vin = 10 - 15V)	Som Vin
Aux-output spænding (Vin = 0V)	Som brugsbatteri
Aux-output strøm max. (uden sikring)	15A

### Andet:

Effektivitet	90 - 95%
Omgivelsestemperatur område	-5 til +60°C
Temperaturstigning	< 30°C
Isolation mod chassis	> 500V
Tæthed	IP40
Mekaniske mål	13,5 x 11 x 4,5cm
Vægt	0,5kg
Montering	Vægmontage
Materiale	Rustfrit stål
CE-mærkning	EN 55022-B, EN55011-B
E-mærkning	Ikke mærket iht. 2004/104/EC automotive dir.

### Generel beskrivelse:

Batteri-Boosteren sikrer en fuldautomatisk og korrekt opladning af dit 12V batteri fra et andet 12V batteri, så længe spændingen er >10V på boosterens indgang.

Det opladede batteri lades op til 14,4V med ca. 8A i timen, så spændingen øges til 14,7V i max. 4 timer, hvorefter spændingen reduceres til vedligeholdelsesniveau på 13,8V. Ladeforløbet gentages, når output spændingen falder under 12,5V.

Boosteren placeres fysisk så tæt som muligt på det batteri, som lades op.

Boosterens grønne lysdiode lyser, når strømmen er tilsluttet indgangen.

## Batteri-Boosteren i båd og autocamper

### Opladning af brugsbatteri

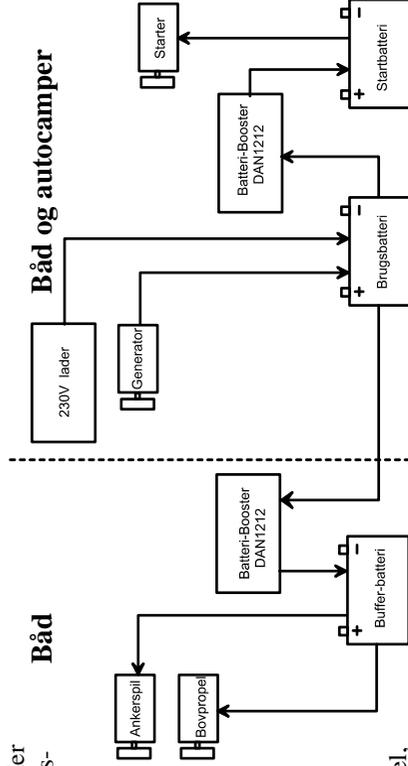
Da det største forbrug tages fra brugsbatteriet, er det fornuftigt at hele generatorens kapacitet anvendes til at lade brugsbatteriet op. Laderen fra landstrøm forbindes kun til brugsbatteriet.

### Opladning af startbatteri

Startbatteriet anvendes kun ved motorstart og ikke andet. Derfor skal der ikke lades unødigt på dette batteri, og den ladning der er behov for, er meget begrænset. Boosteren placeres imellem brugsbatteriet og startbatteriet, så startbatteriet lades korrekt op, uanset om motoren er startet eller ej. Så længe der er power på brugsbatteriet, lades der på startbatteriet efter behov. Startbatteriet kan aldrig aflades fra brugsbatteriet, da boosterens fungerer som spærre.

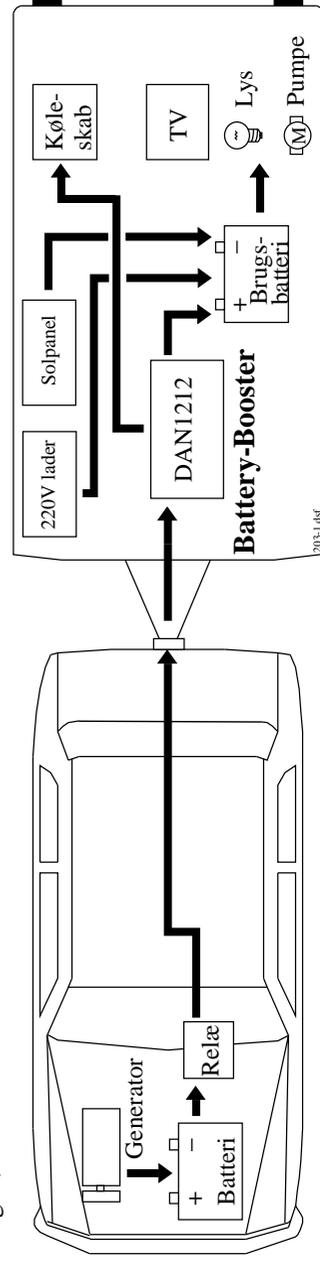
### Opladning af buffer-batteri (kun for båd)

12V ankerspil og bovpropel bør forsynes fra et selvstændigt buffer-batteri, som fysisk er placeret tæt ved forbruget for at undgå stort spændingstab. Buffer-batteriet skal levere stor effekt i korte perioder, og kan derfor lades med en lille ladestrøm i lang tid, hvor der ikke er forbrug på buffer-batteriet. Boosteren placeres tæt ved buffer-batteriet og forsynes fra brugsbatteriet med et 2x2,5mm<sup>2</sup> kabel, som er nemt at installere!

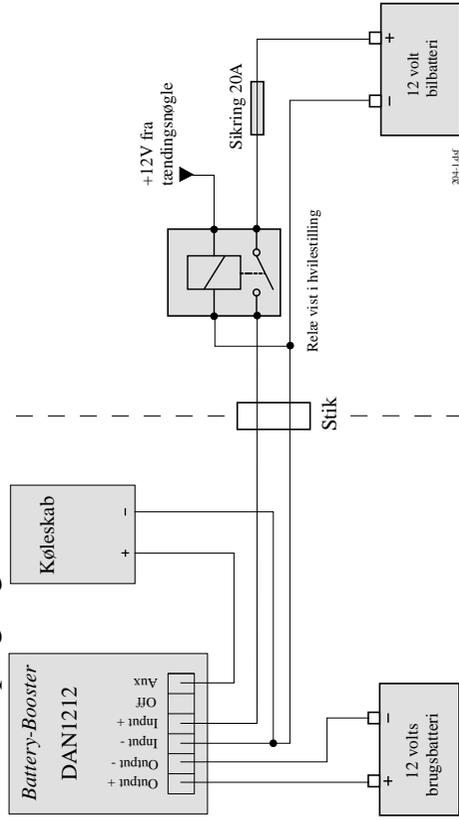


## Batteri-Boosteren i campingvogn

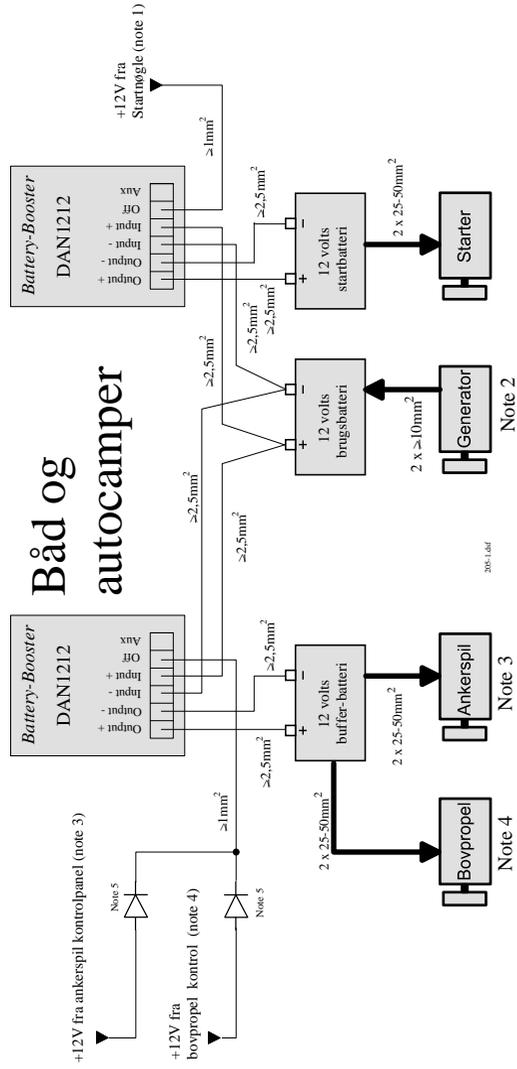
Ved installation i campingvogne med stort strømforbrug (under kørsel) til køleskabe og lignende, kan disses forbrug tilsluttes det interne relæ i DAN1212 (Aux-udgangen). Så forsynes køleskabet fra bilen under kørsel og fra campingvognens batteri, når der holdes pause på rastepladser og færges. Når bilen atter startes, vil køleskabet igen blive forsynet direkte fra bilen, og DAN1212 vil lade brugsbatteriet op, indtil bilmotoren igen stoppes. Med denne installationsmodel opnås, at køleskabet altid forsynes fra 12V under kørsel og at brugsbatteriet er helt opladet, når De når frem. Det tirrådes, at køleskabet kobles over på gas ved længere pauser, da campingbatteriet ellers vil blive helt afladet, og det vil tage ca. 7 timer at lade batteriet (65AH) helt op igen. For at kunne forsyne køleskabet fra bilen samtidig med at der lades på campingbatteriet, skal der anvendes minimum 4mm<sup>2</sup> ledning fra bilens batteri til boosterens og køleskabet.



## Campingvogn



## Bil



**Note 1:** Tilslut +12V fra startkontakt til "off" terminal på booster. Hermed afbrydes booster, når man aktiverer starteren og sikrer, at der ikke trækkes startstrøm via booster, hvis startbatteriet er fladt.

**Note 2:** Power-kabler fra generatoren føres direkte til brugsbatteriet. Også sensor-terminal fra generatoren skal til sluttet brugsbatteriet.

**Note 3:** Power-kabel til ankerspillet tilsluttes buffer-batteriet og skal være så kort som muligt. Fra ankerspillets kontrolpanel

forbindes styrespændingen (+12V) til "off" terminal på booster. Så afbrydes booster, når ankerspillet aktiveres og sikrer, at driftstrømmen ikke trækkes via booster, hvis bufferbatteriet er fladt.

**Note 4:** Power-kabel til bovpropellen tilsluttes buffer-batteriet og skal være så kort som muligt. Fra bovpropellens kontrolpanel forbindes styrespændingen (+12V) til "off" terminal på booster. Så afbrydes booster, når bovpropellen aktiveres og sikrer, at driftstrømmen ikke trækkes via booster, hvis bufferbatteriet er fladt.

**Note 5:** Hvis både ankerspil og bovpropel er tilsluttet det samme buffer-batteri, skal styrespændingeme til "off" terminalskilles med en diode i hver styreledning som vist.

# DanPower Electronics®

www.danpower.com Tlf. 48799171



*Fuldautomatisk batterilader  
fra batteri til batteri!*

## Batteri-Boosteren DAN1212

### Anvendelse:

- Campingvogne, autocampere og lystbåde.
- Oplader Deres 12V brugsbatteri 100% til 14,7V fra bilen eller andet batteri.
- Forlænger brugsbatteriets levetid væsentligt. Få fuld udnyttelse af brugsbatteriet.