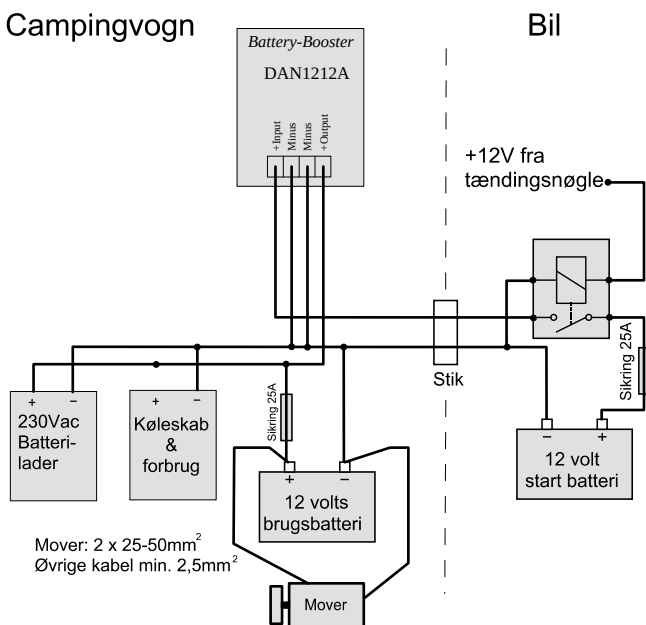
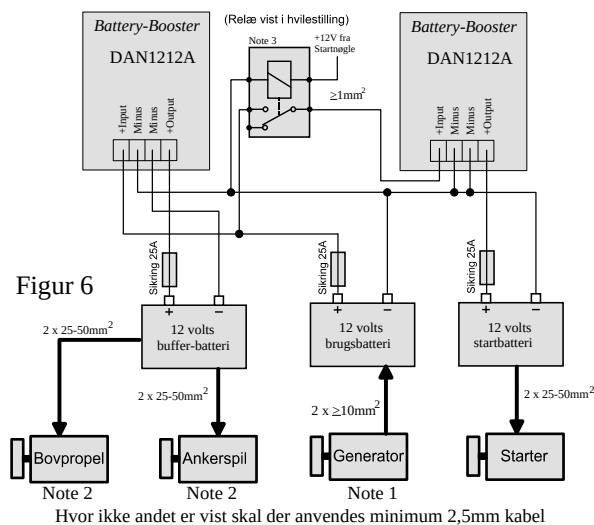


Campingvogn



Båd



Note 1: Power-kabler fra generatoren føres direkte til brugsbatteriet. Også sensor-terminal fra generatoren skal tilsluttes brugsbatteriet.

Note 2: Power-kabel til bovpropel og ankerspil tilsluttes buffer-batteriet og skal være så kort som muligt.

Note 3: Viste relæ sikre at start-batteriet ikke aflades når motoren er stoppet. Relæet skal kunne bære minimum 25A.

Gode råd og tips:

- Brug ikke boosterens uden batteri tilkoblet udgangen (**Battery**)
- Placér boosterens tæt på batteriet, der oplades
- Forbind altid alle minus ledninger
- Brug ikke DAN1212A som solcelle regulator
- Forbind kun to ens batterityper sammen og du skal også sikre, at de har samme kapacitet til rådighed
- Aflad altid batteriet gennem en batterivagt, så dybdeafledning undgås
- Lad aldrig et afladet batteri stå i længere tid, før det oplades
- Montér altid en passende sikring tæt på batteriets +pol
- Benyttes batteriet ikke i længere tid, afmonteres batteriets sikring, efter at batteriet er 100% opladet!
- Batteriet får optimal levetid, hvis du aldrig aflader det mere end 50%. Køb derfor altid den dobbelte kapacitet af, hvad du har brug for.
Det er billigere og problemfrit i det lange løb!
- Brug altid minimum 2,5mm² kabel for hele installationen!



Battery-Booster

DAN1212A

Anvendelse:

- Campingvogne, autocampere, lystbåde, blå blink vogne og skiltetrailere
- Oplader dit 12V brugsbatteri 100% fra andet batteri og generator
- Forlænger brugsbatteriets levetid væsentligt
- Simpel installation
- IP65 tæthed

Fabrikant:

DanPower Electronics ApS
Møllervænget 18, Ramløse
DK-3200 Helsinge
Tlf. 48799171
www.danpower.com



Tekniske specifikationer:

Input:
Spændingsområde10 - 15VDC
Sikring (ikke skiftbar).....30A

Output:
Batteri output spænding (se figur 1).....13,8 / 14,4VDC
Load output spænding.....følger batteri output
Output strøm max.10A
Sikring (ikke skiftbar).....30A
Strømforbrug uden input spænding (Battery output) < 20mA

Andet:
Effektivitet..... > 95%
Omgivelsestemperatur område.....-20 til +40°C
Temperaturstigning på køleplade.....< 25°C
Isolation mellem input og output.....Nej
Isolation mod chassis.....500V
Tæthed.....IP65
Mekaniske mål.....15 x 10 x 3,5cm
Vægt.....400g
Montering.....Vægmontage
Materiale.....Plast& aluminium
CE-mærkning.....EN61000-6-3, EN61000-6-1

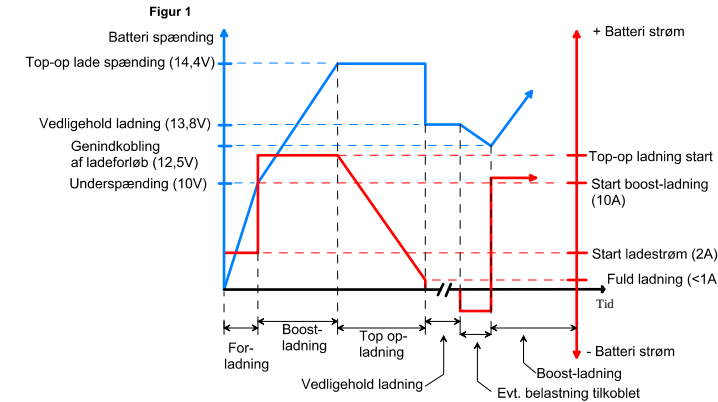
Generel beskrivelse:

Battery-Boosteren sikrer en fuldautomatisk og korrekt opladning af dit 12V batteri fra en anden jævnspænding mellem 10V-15V, dog ikke solpaneler, her henvises til vores kontrol center DAN1212H eller vores DAN1212B

Det tilkoblede batteri lades op til 14,4V med en ladestrøm på 10A. Se ladeforløb i figur 1.
Ladeforløbet gentages, når batteri spændingen falder under 12,5V. Boosteren skal placeres fysisk tæt på det batteri, som lades op.

Lysdioden "Power ON" skal lyse konstant grøn, når input spændingen er tilsluttet. Blinker den grønt er der ikke tilstrækkelig spænding tilført booster, eventuelt pga. for tynde kabler. Blinker den derimod rødt er den indbygget sikring afbrudt og enheden skal sendes retur for reparation. Lysdioden "State of charge" viser hvor på opladeforløbet man befinder sig lige nu (se figur 1). Skifter den mellem grøn og orange er den under forladning, lyser den fast orange er den under boost ladning. Blinker den grønt er den under top op ladning og fast grønt er den fuldopladet og går over til vedligehold ladning. Blinker den rødt er den indbygget sikring afbrudt og enheden skal sendes retur for reparation.

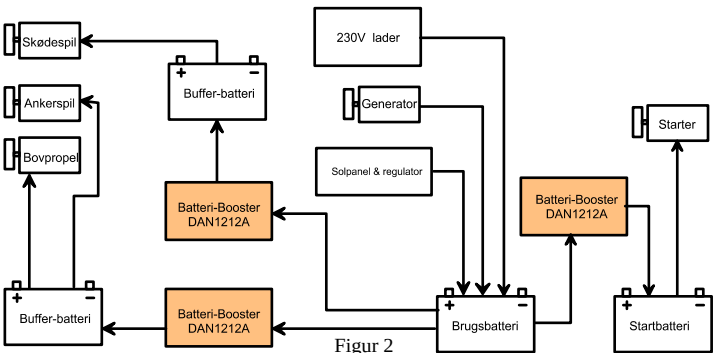
Opladeforløb med DAN1212B



Bemærk at efter vedligeholdelsesladning er startet, begynder et nyt opladeforløb først efter at batteri spændingen har været under 12,5V.

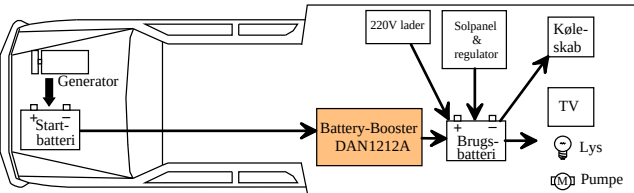
Opladning af bådens 12V batterier

Startbatteriet anvendes kun ved mortorstart og ikke andet. Behovet for ladning er derfor meget begrænset. Derfor er ladningen med DAN1212B fra brugsbatteriet fuld tilstækkelig. Brugsbatteriet oplades således direkte fra motorens generator og fra en separat 230V lader når der anvendes landstrøm. Anvende solpaneler kan boosterens anvendes som solcelle regulator ved at tilkoble et skifte relæ som vist i figur 5. Andvendes separat buffer batteri til ankerspil, bovpropel og elektriske skødespil anvendes DAN1212B til opladning fra brugsbatteriet som vist i figur 2. Buffer-batteriet placeres fysisk tæt ved forbruget for at undgå stort spændingsfald. Boosteren placeres ligeledes tæt på buffer-batteriet og forsynes med 2x2,5mm² kabel fra brugsbatteriet.



Batteri-Boosteren i autocamperen

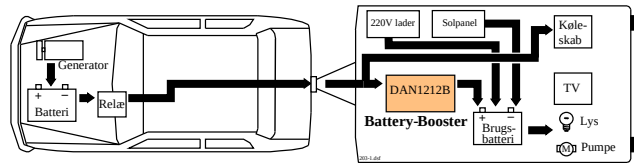
Modsat i campingvogne har man normalt ikke de lange kabler mellem startbatteriet og brugsbatteriet i autocampere, men her er boosterens primære opgave at oplade brugsbatteriet under kørsel og sikre at startbatteriet ikke aflades fra brugsbatteriet når motoren stoppes. Har man i forvejen separate enheder som 230V lader, solpanel regulator og batterivagt kan DAN1212A anvendes som vist i figur 3. Skal man installere batteri i autocamperen for første gang kan det anbefales at bruge vores booster og kontrolcenter DAN1212H som har de fleste funktioner indbygget i én enhed.



Figur 3.

Batteri-Boosteren i campingvognen

Når batteriet i campingvognen skal oplades under kørsel anvendes boosterens til at kompensere for det spændingsfald der opstår på de lange kabler mellem bil og campingvogn. Boosteren sikrer korrekt ladespænding til batteriet selv ved 10V input. Hvis der ikke er andet forbrug fra bilen til eksempelvis køleskabet, kan de eksisterende kabler i de fleste tilfælde anvendes (<2,5mm²). Har man i forvejen separate enheder som 230V lader, solpanel regulator og batterivagt kan DAN1212A anvendes som vist i figur 4. Skal man installere batteri i campingvognen for første gang kan det anbefales at bruge vores booster og kontrolcenter DAN1212H som har de fleste funktioner indbygget i én enhed.



Figur 4.